



Marktdaten Fahrräder und E-Bikes 2021

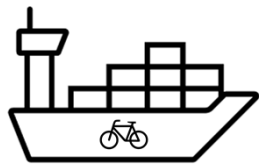
Pressekonferenz 16. März 2022

Berlin / digital

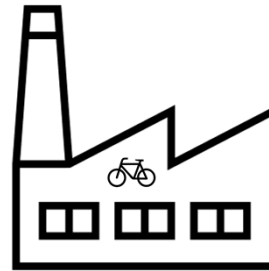


DER ZWEIRAD-INDUSTRIE-VERBAND e.V.

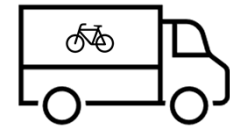
- Der Zweirad-Industrie-Verband e.V. (ZIV) ist die nationale Interessenvertretung der deutschen und internationalen Fahrrad-Industrie.
- Rund 100 Hersteller und Importeure von Fahrrädern, Pedelecs, Fahrradkomponenten und Zubehör sind Mitglied.
- 90% der deutschen Fahrradproduktion stammen aus ZIV-Mitgliedsunternehmen
- Der ZIV betreibt aktive Lobby-Arbeit für Fahrrad- und E-Bike-Mobilität und vertritt die Interessen der Industrie in Berlin und Brüssel.
- Der ZIV ist in zahlreichen nationalen und internationalen Gremien zu Technik, Normung, Verkehr und Fahrradinfrastruktur aktiv.
- Der ZIV ist aktives Mitglied im europäischen Verband CONEBI.
- Der ZIV ist Partner der EUROBIKE Frankfurt, der globalen Leitmesse der Fahrradindustrie.



Import



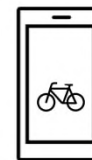
Produktion



Export



„Inlands-Anlieferung“



Verkauf

AGENDA



- Produktion
- Import
- Inlandsanlieferung
- Export
- Verkauf: Fahrrad- und E-Bike-Markt Deutschland
- Fokus E-Bike
- Zusammenfassung und Ausblick

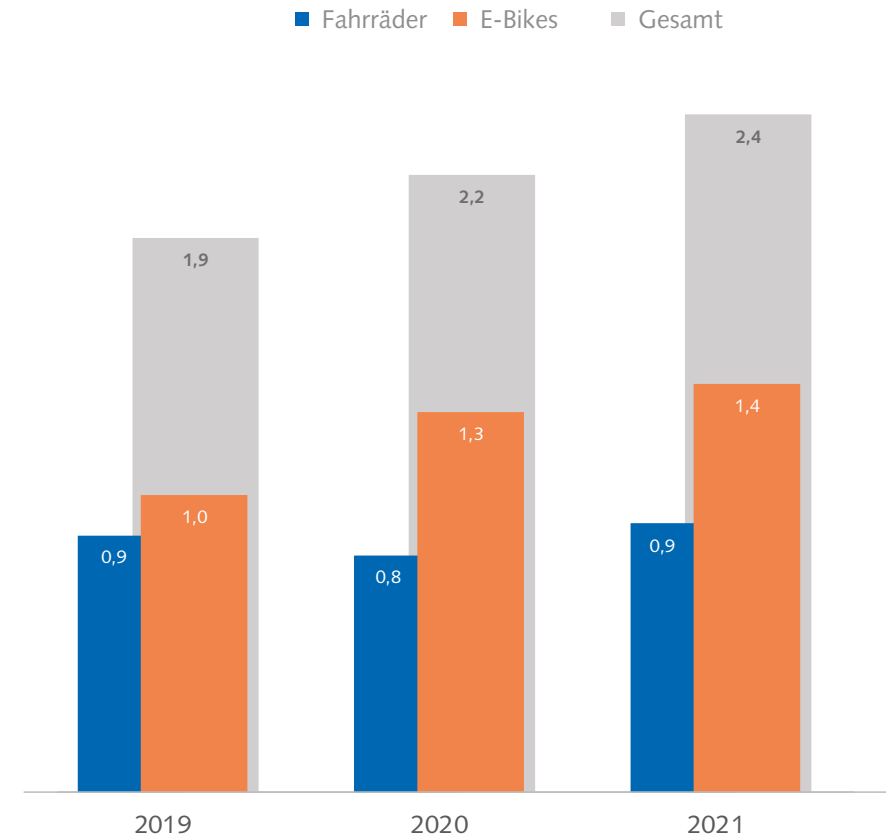
PRODUKTION / IMPORT / EXPORT



PRODUKTION FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)

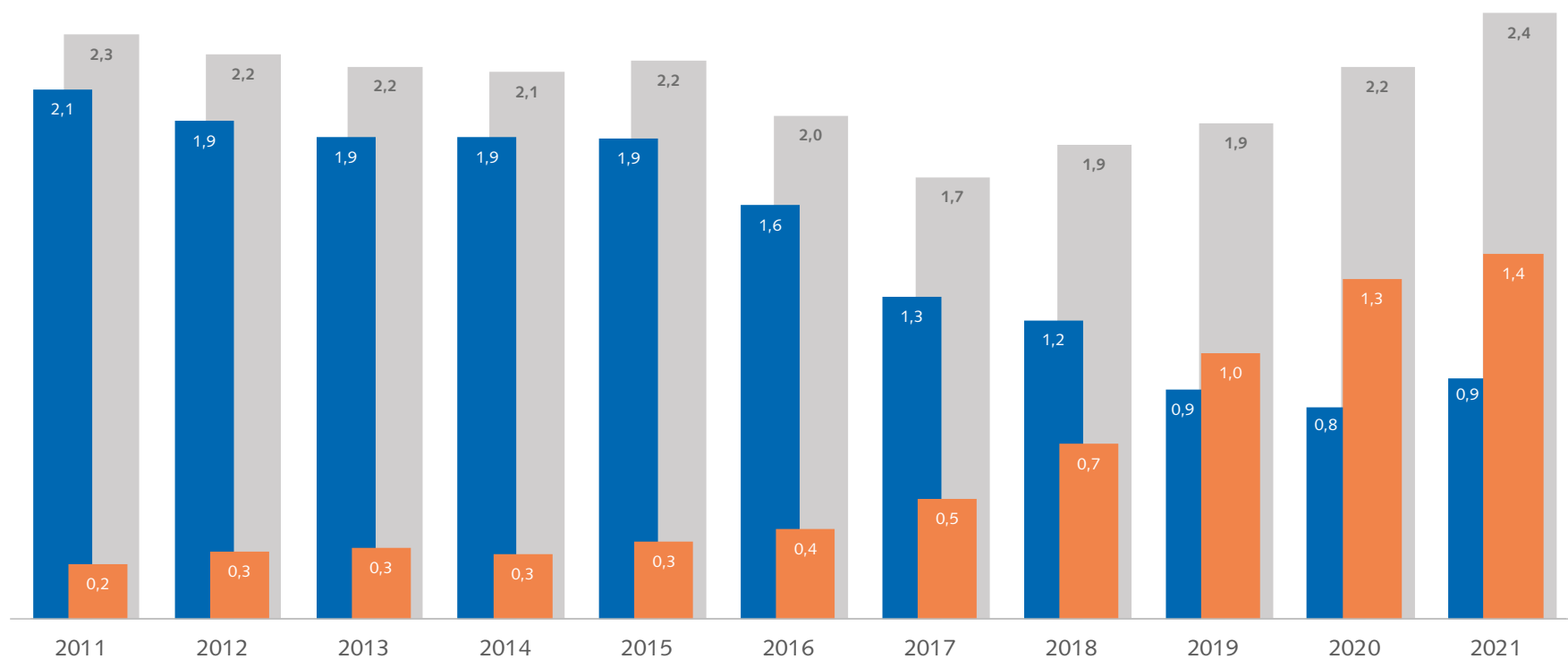
- Die Gesamtproduktion lag im Jahr 2021 bei 2,37 Mio. Stück
- Damit lag die Produktion ca. 10% über der Vorjahresmenge von 2,15 Mio. Stück
- Es wurden 1,43 Mio. Pedelecs und 0,94 Millionen Fahrräder hergestellt.
- Die E-Bike-Produktion ist um 8 % angestiegen, die Fahrradproduktion um rund 13%
- Seit 2019 liegt die E-Bike-Produktion über der Fahrrad-Produktion in Deutschland.
- Auch im 10-Jahres Rückblick ist 2021 das Spitzenjahr



PRODUKTION FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)

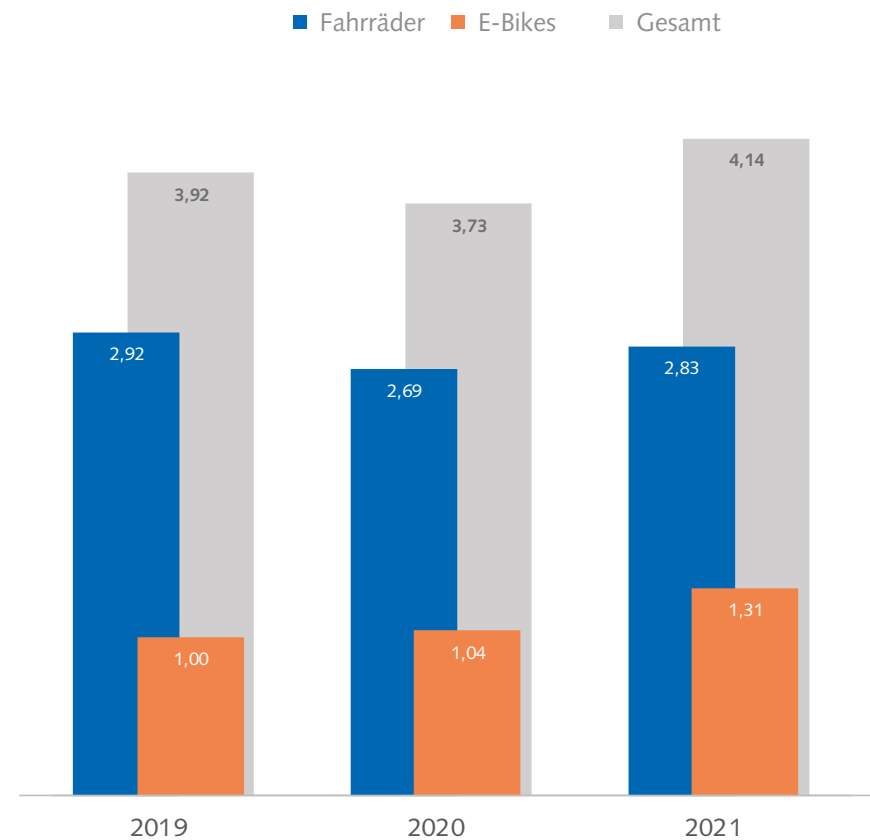
■ Fahrräder ■ E-Bikes ■ Gesamt



IMPORTE FAHRRÄDER UND E-BIKES NACH DEUTSCHLAND

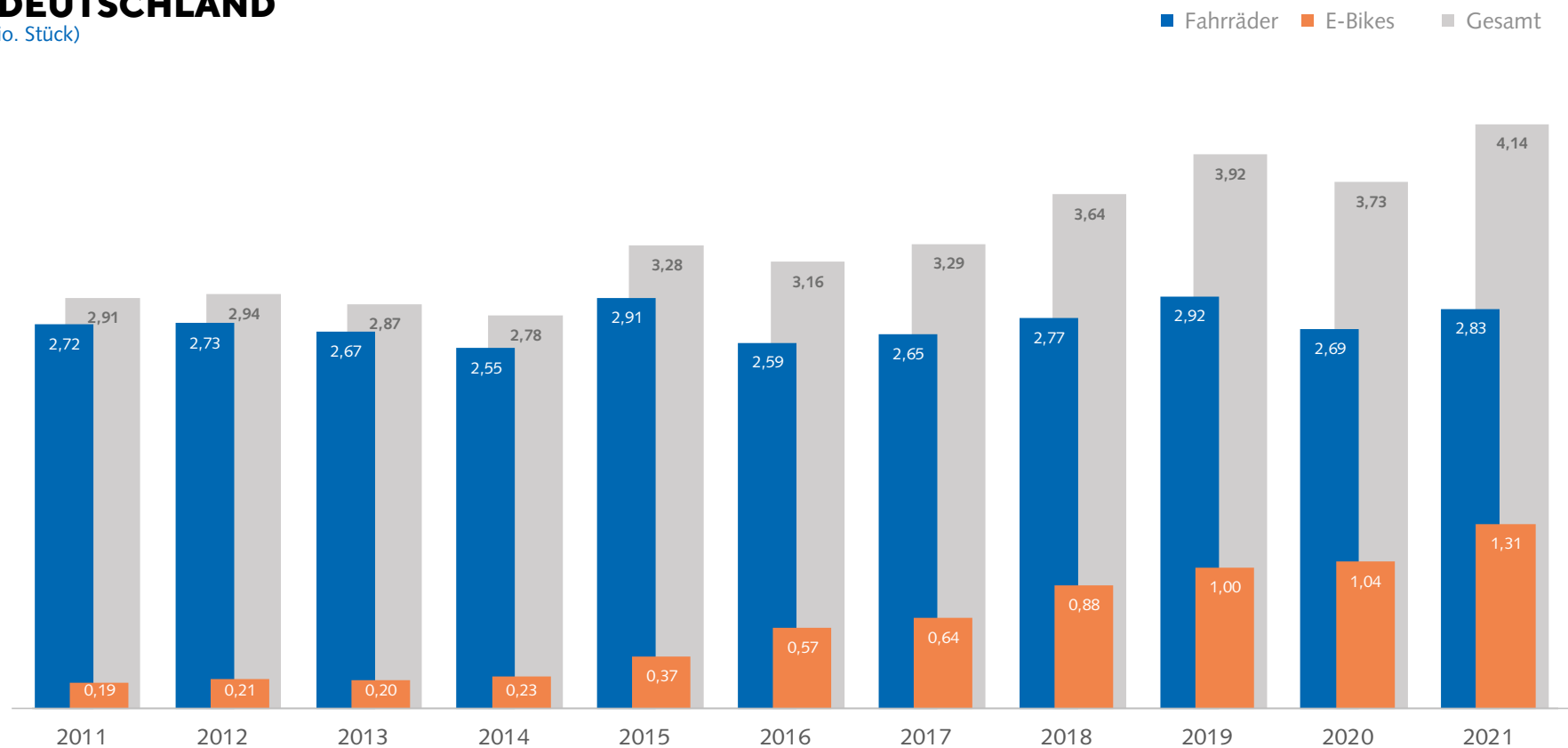
(Menge in Mio. Stück)

- Im Jahr 2021 wurden 4,14 Mio. Fahrräder und E-Bikes nach Deutschland eingeführt
- Dies entspricht einem Plus von 11%
- Die Importe von Fahrrädern stiegen um 5%. Die Importe von E-Bikes stiegen hingegen um 26% an
- Rund 54% der Importe kommen aus den anderen Ländern der EU
- Auch hier: höchste Gesamtzahl seit 10 Jahren



IMPORTE FAHRRÄDER UND E-BIKES NACH DEUTSCHLAND

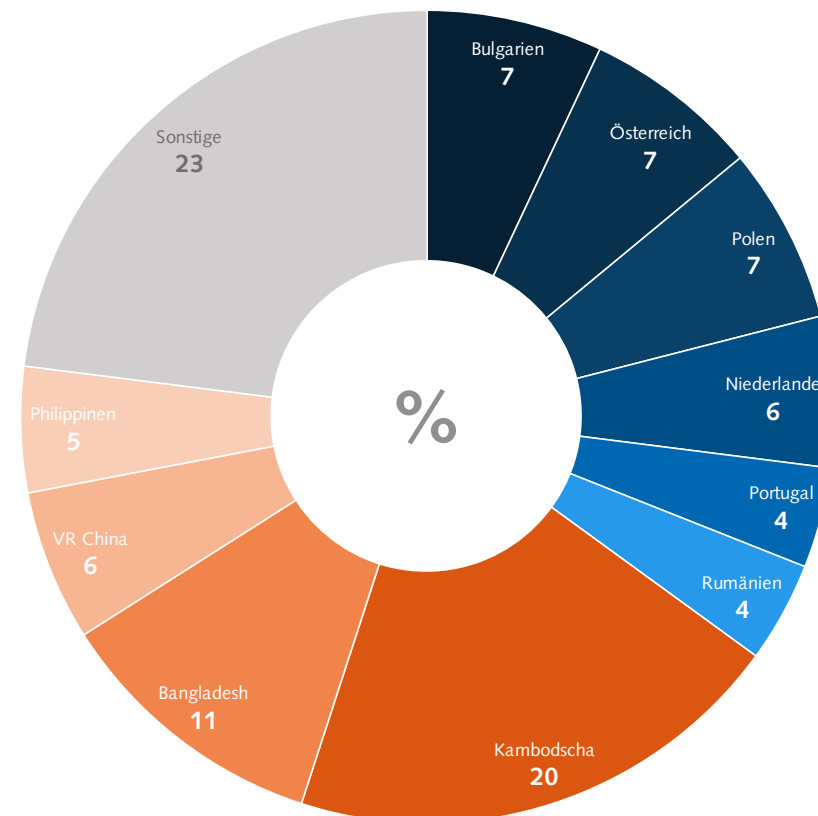
(Menge in Mio. Stück)



ANTEILE DER IMPORTE FAHRRÄDER NACH DEUTSCHLAND

(Anteil in Prozent)

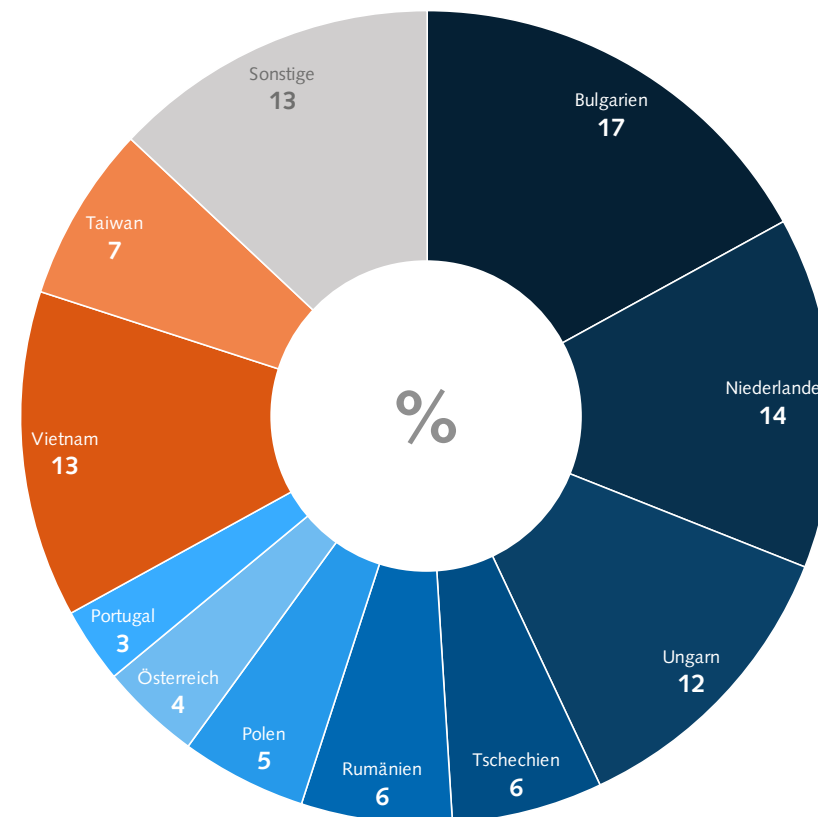
- Insgesamt wurden 2,83 Mio. Fahrräder importiert
- Kambodscha war mit ca. 561.000 Stück und einem Anteil von rund 20% Hauptlieferland, gefolgt von Bangladesch mit 314.000 Stück
- Polen (209.000), Österreich (198.000), Bulgarien (191.000) sind weltweit die Nummer 3, 4 und 5 und gleichzeitig die stärksten 3 aus der EU.
- Die Importe aus der EU hatten 2021 einen Anteil von rund 45%, aus Asien kamen rund 51%



ANTEILE DER IMPORTE E-BIKES NACH DEUTSCHLAND

(Anteil in Prozent)

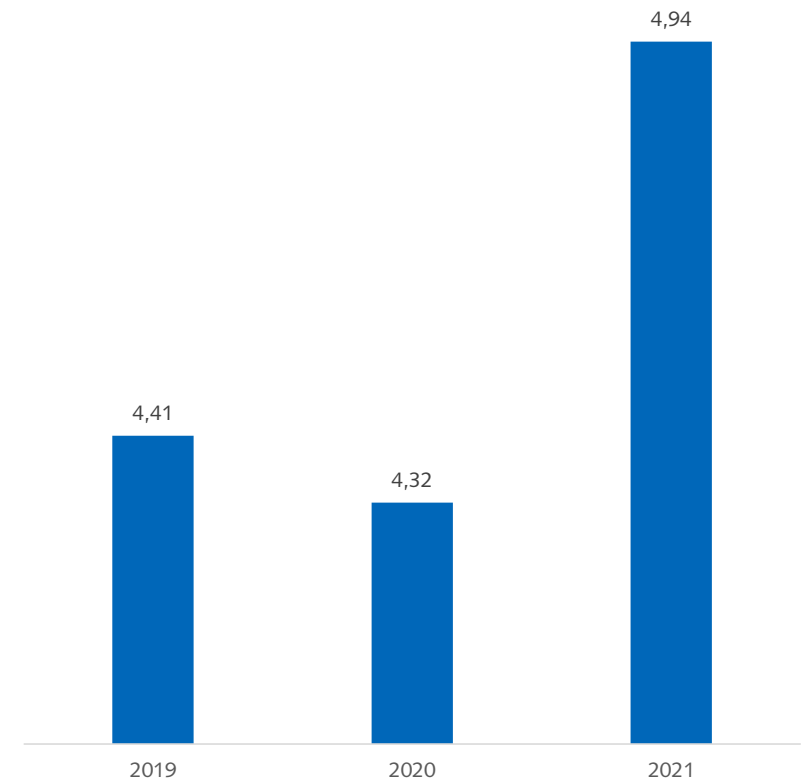
- Insgesamt wurden 1,31 Mio. E-Bikes importiert
- Bulgarien war mit ca. 219.000 Stück und einem Anteil von rund 17% Hauptlieferland, gefolgt von den Niederlanden (187.000)
- Vietnam lag mit 166.000 Stück an dritter Stelle, gefolgt von Ungarn 161.000



Inlandsanlieferung

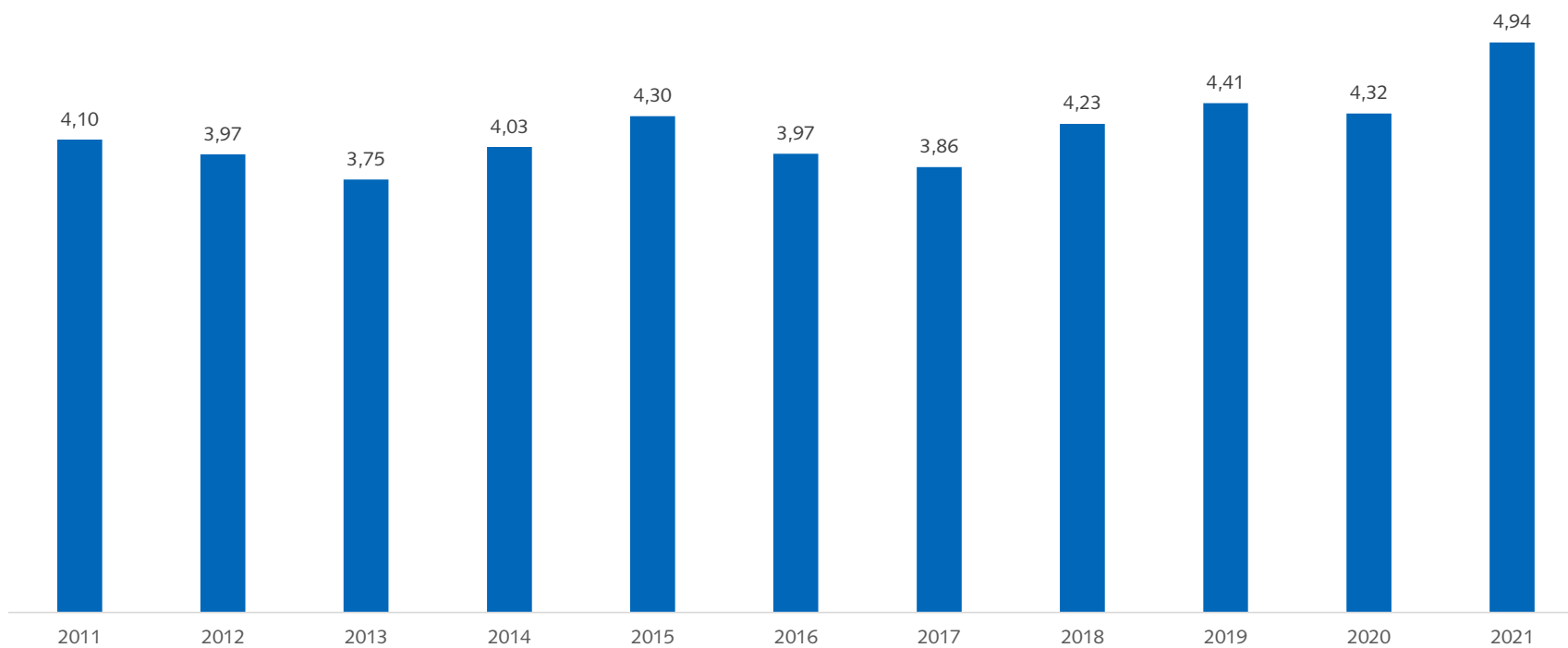
In Millionen Stück

- Die Inlandsanlieferung an den deutschen Handel lag mit 4,94 Millionen 0,62 Millionen über Vorjahr
- Sie lag auch 0,53 Millionen höher als Vor-Corona 2019
- Und ist die höchste Inlandsanlieferung der vergangenen 10 Jahre



Inlandsanlieferung

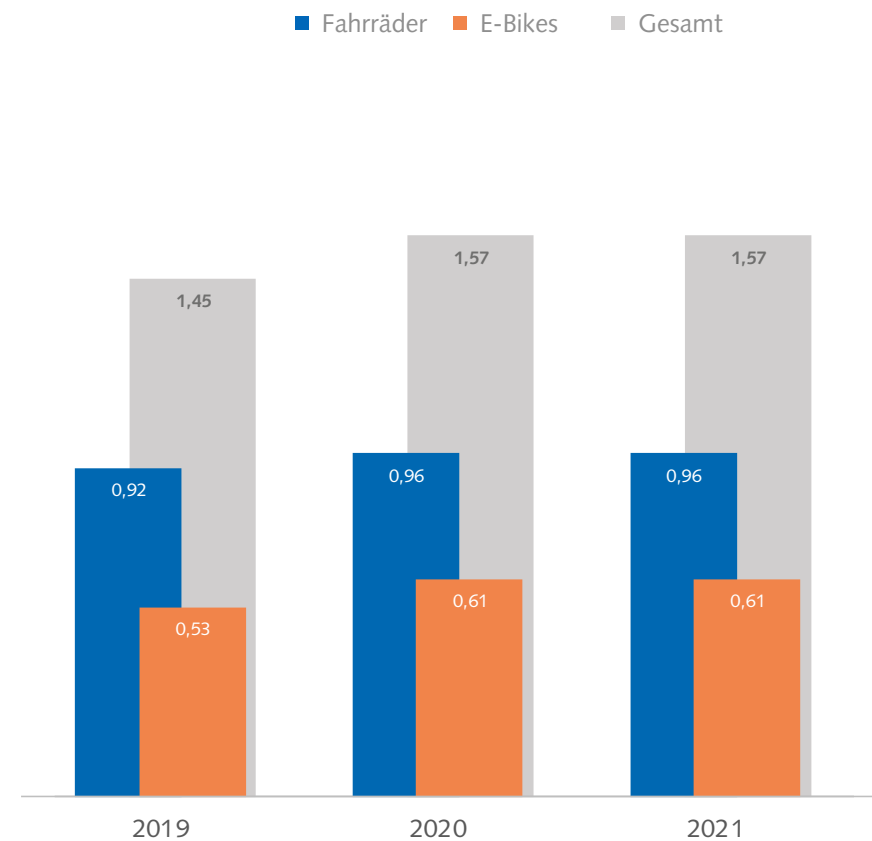
In Millionen Stück



EXPORTE FAHRRÄDER UND E-BIKES AUS DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)

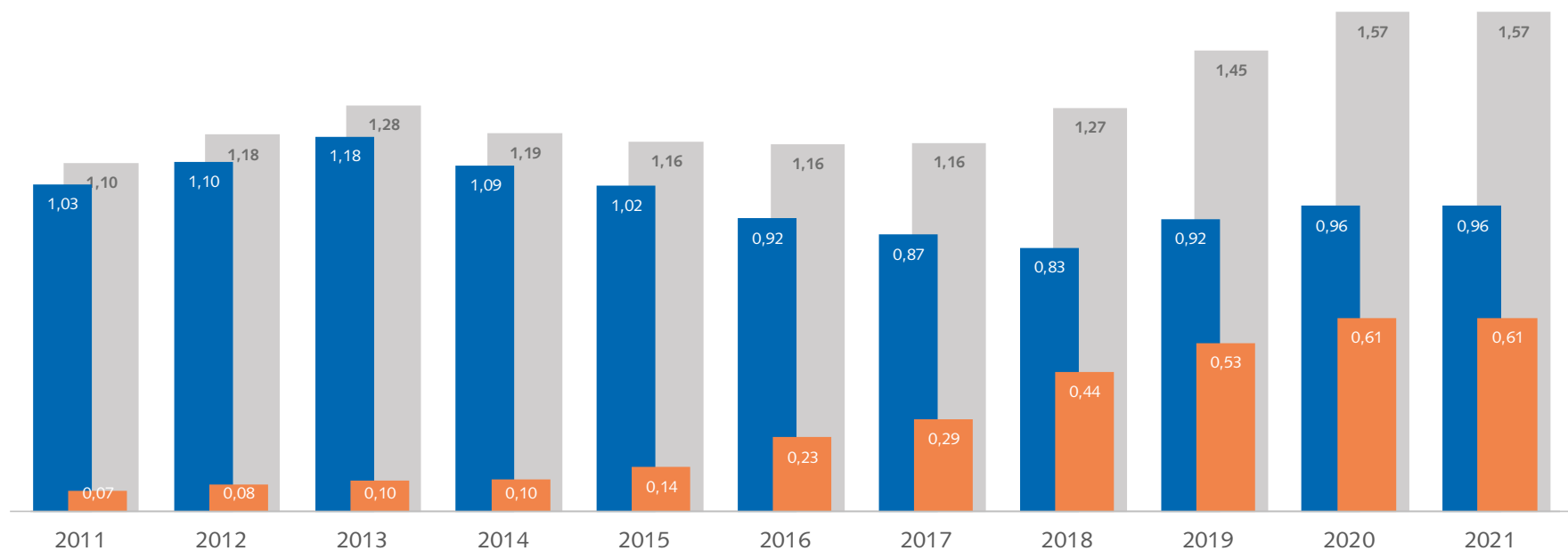
- Im Jahr 2021 wurden 1,57 Mio. Fahrräder und E-Bikes exportiert
- 0,96 Mio. Fahrräder und 0,61 Mio. Pedelecs
- Keine Veränderungen gegenüber Vorjahr
- Auch hier: Gesamtzahl stärkstes Jahr der letzten 10 Jahre



EXPORTE FAHRRÄDER UND E-BIKES AUS DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)

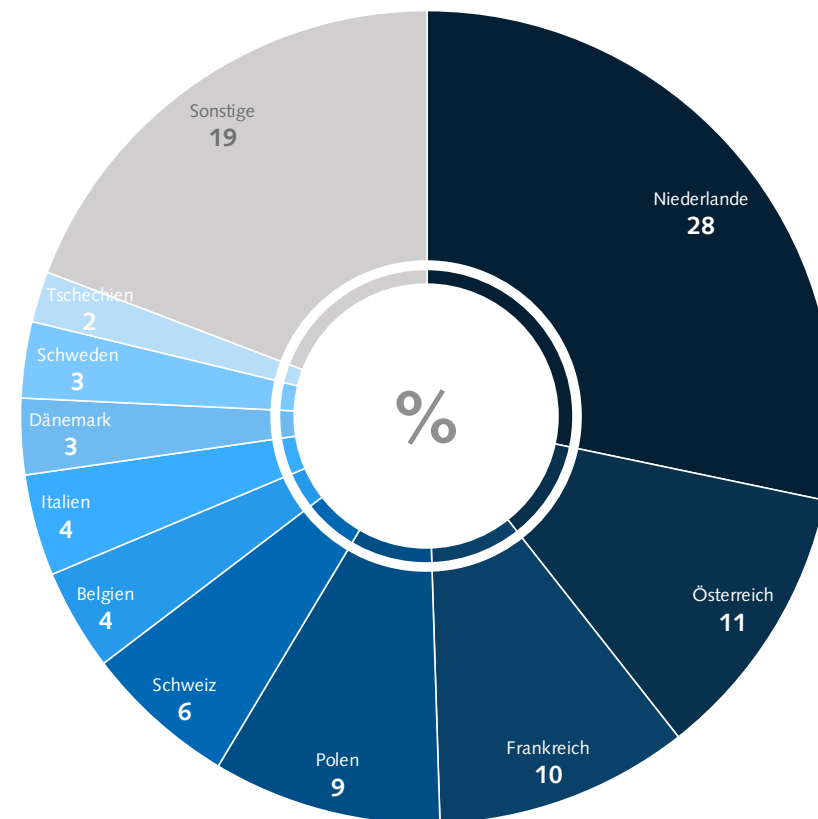
■ Fahrräder ■ E-Bikes ■ Gesamt



ANTEILE DER EXPORTE FAHRRÄDER AUS DEUTSCHLAND

(Anteil in Prozent)

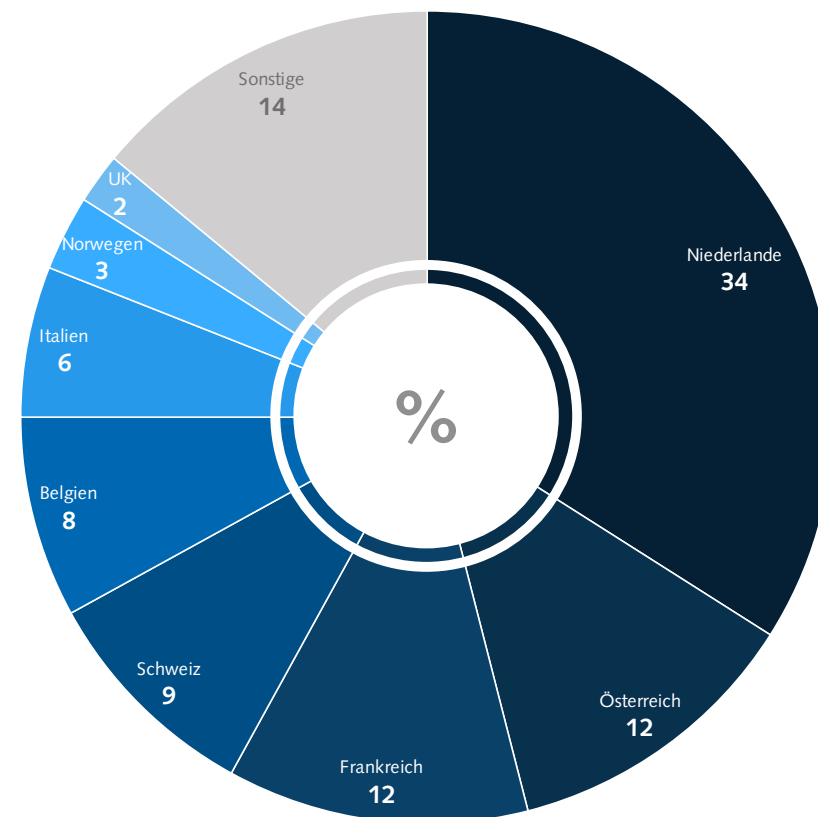
- Im Jahr 2021 wurden rund 960.000 Fahrräder aus Deutschland exportiert
- Die Niederlande sind mit 269.000 exportierten Fahrrädern das wichtigste Ausfuhrland, gefolgt von Österreich mit 105.000 Stück und Frankreich mit 96.000 Stück
- Mit einem Anteil von rund 93% wird der Großteil der exportierten Fahrräder in andere EU- oder EFTA-Länder geliefert
- Unsere Produkte „Made in Germany“ sind im europäischen Ausland sehr gefragt



ANTEILE DER EXPORTE E-BIKES AUS DEUTSCHLAND

(Anteil in Prozent)

- Im Jahr 2021 wurden über 610.000 E-Bikes aus Deutschland exportiert
- Die Niederlande war mit rund 209.000 Stück und einem Anteil von ca. 36% Hauptabnehmer, gefolgt von Frankreich (75.000) und Österreich (70.000)
- Rund 98% der Exporte gingen in die EU- und EFTA-Länder



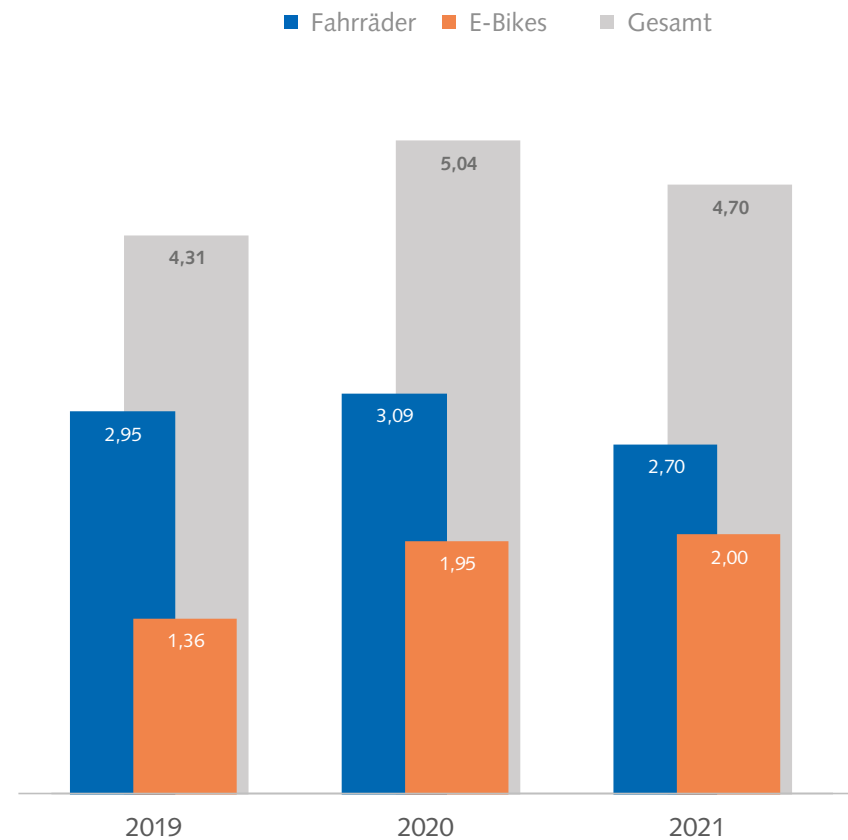
FAHRRAD- UND E-BIKE-MARKT DEUTSCHLAND



VERKAUF FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)

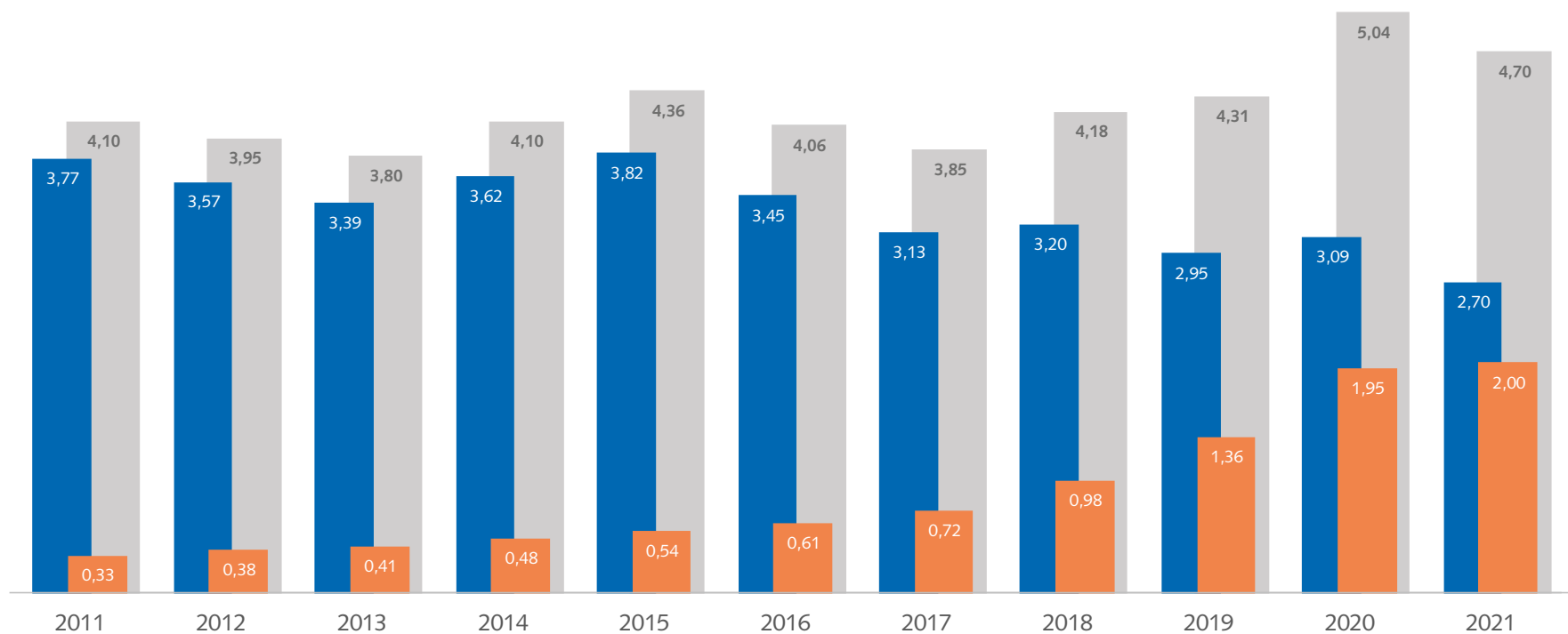
- Im Jahr 2021 wurden rund 4,7 Mio. Fahrräder und E-Bikes verkauft
- Deutliche Steigerung gegenüber vor-Corona bleibt erhalten, nach 2020 das beste Jahr der letzten 10 Jahre
- Rückgang der Gesamtstückzahl um rund 5%
- Rückgang ausschließlich im Fahrrad (-13%)
- E-Bike-Verkauf um 3% angestiegen



VERKAUF FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)

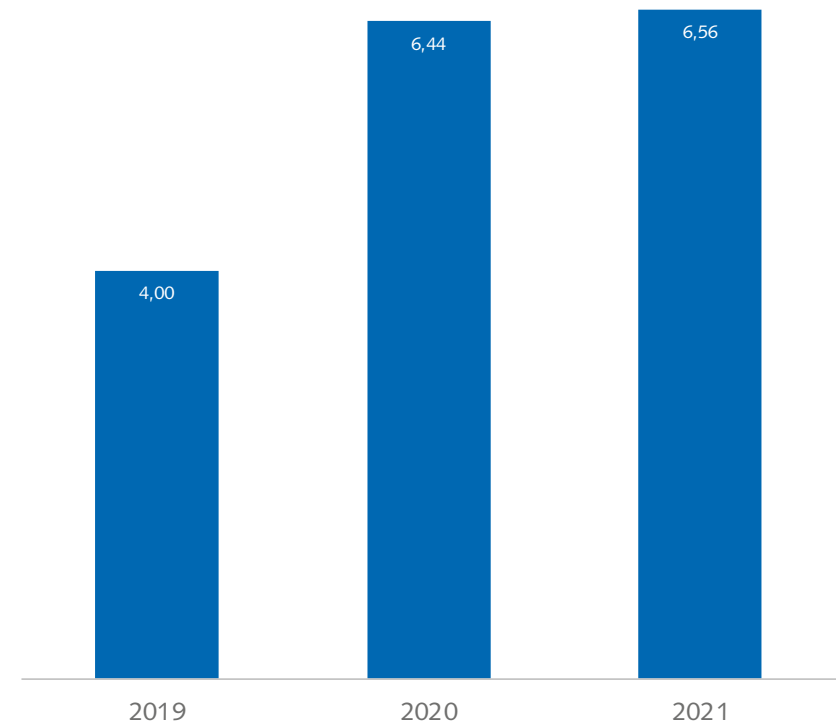
■ Fahrräder ■ E-Bikes ■ Gesamt



VERKAUFSWERT FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

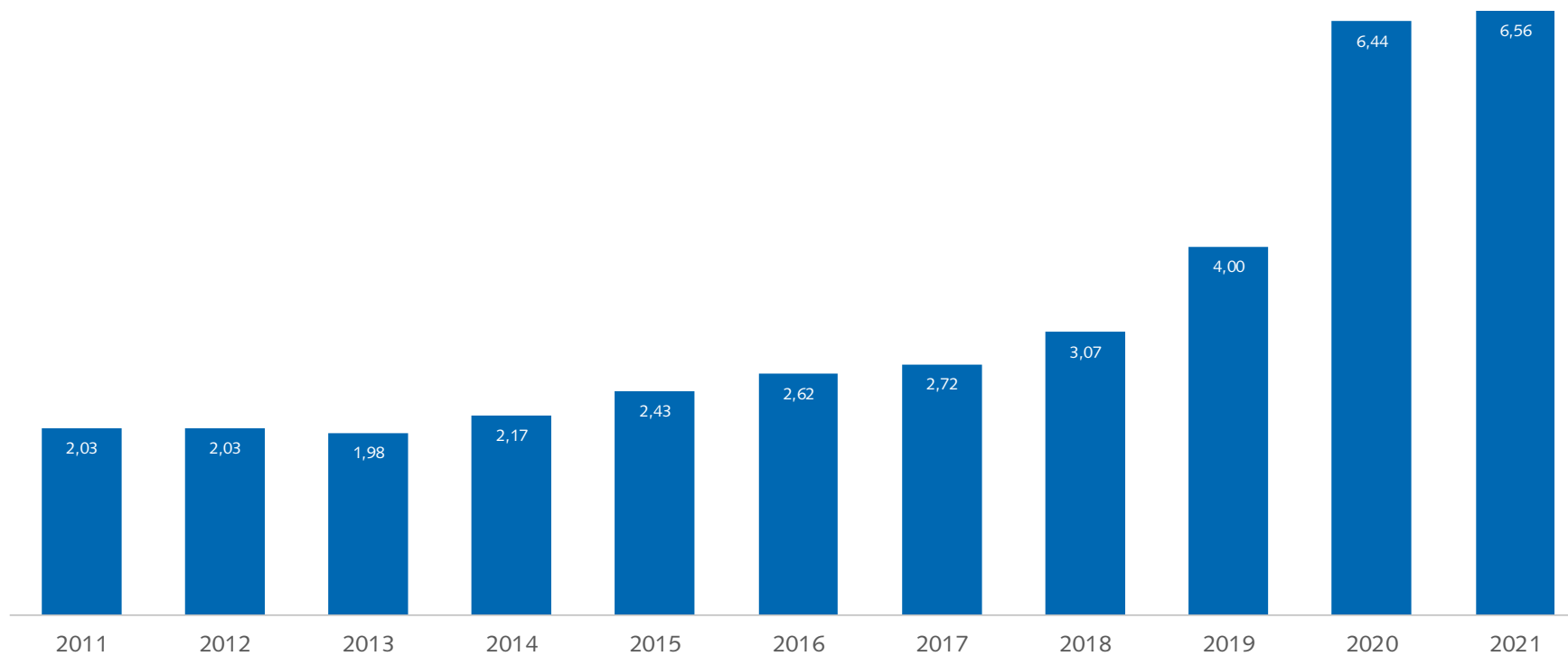
(Wert in Mrd. Euro)

- Der Umsatz mit Fahrrädern und E-Bikes ist auf rund 6,56 Mrd. Euro angestiegen. Dies entspricht einer Umsatzsteigerung von rund 2% gegenüber 2020 (nach 61% in 2020 gegenüber 2019)
- 2020 war keine Blase, die Branche hat das Umsatzniveau nicht nur gehalten – sie hat erneut zugelegt.
- Der Verkaufswert 2011 lag bei 30% des von 2021



VERKAUFSWERT FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

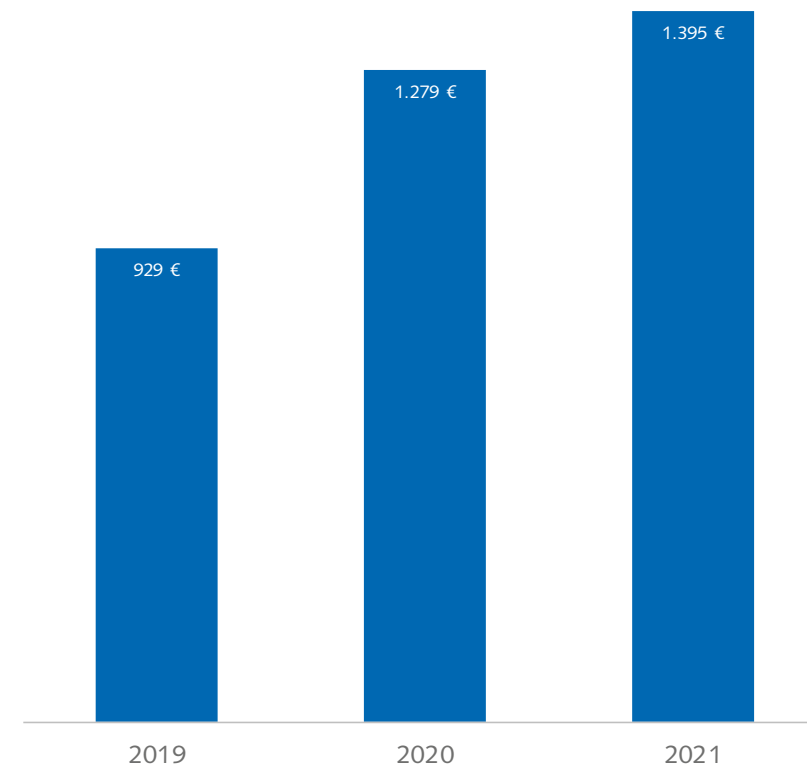
(Wert in Mrd. Euro)



VERKAUF FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

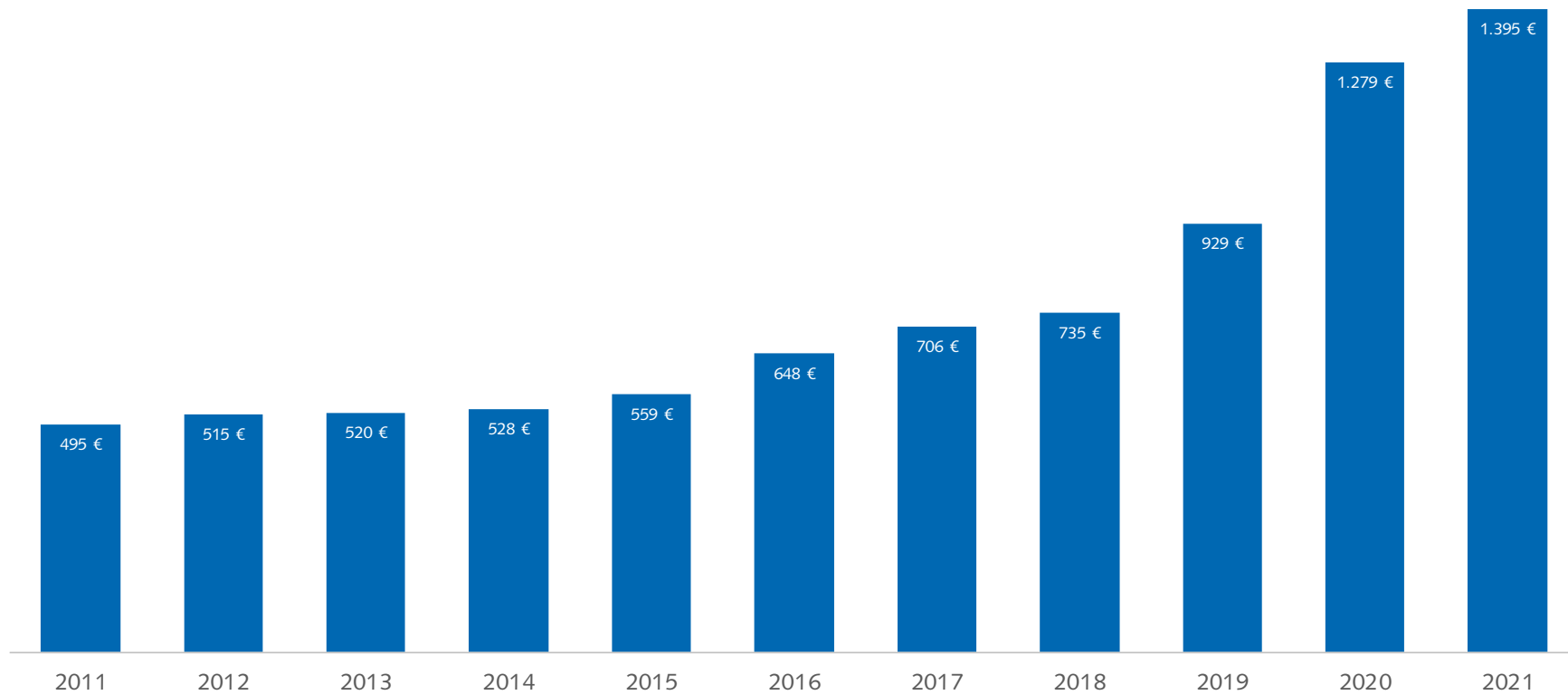
(Euro pro Stück)

- Der durchschnittliche Verkaufswert pro Fahrrad und E-Bike zusammen lag im Jahr 2021 bei ca. 1.395,- Euro.
- Dies entspricht einer Steigerung rund 9% gegenüber dem Vorjahr.
- Der Trend zu hochwertigen und sicheren E-Bikes und Fahrrädern hält an.



VERKAUF FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

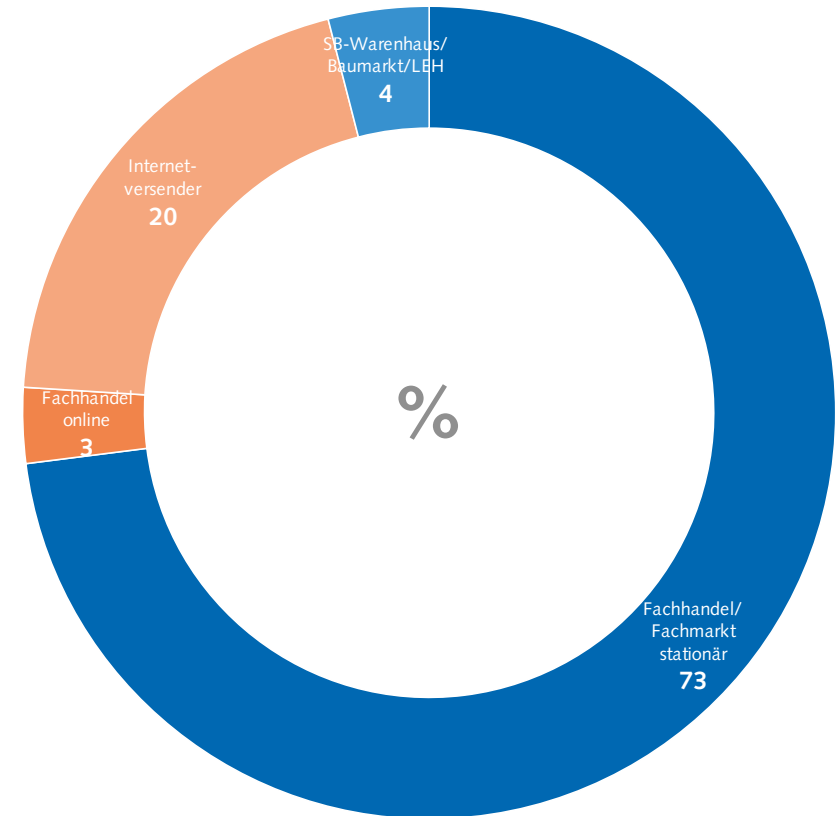
(Euro pro Stück)



ANTEILE DER VERTRIEBSWEGE

(Anteile in Prozent)

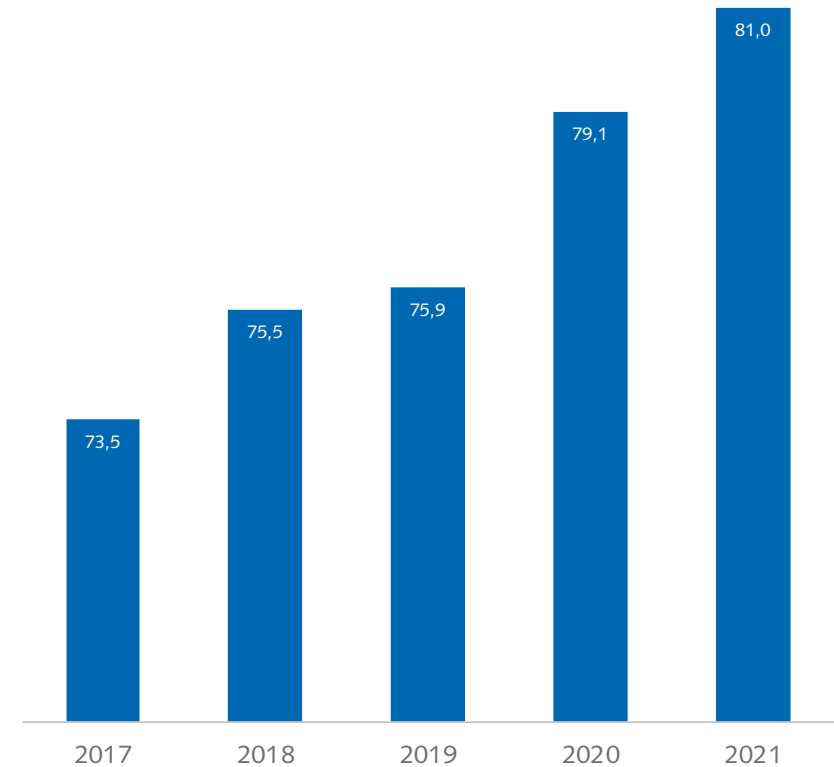
- Der Anteil der über den Fachhandel verkauften Fahrräder/E-Bikes lag bei 76%.
- 3% davon ist Fachhandel online. Nach dem Schließungen 2020 ist dieser Anteil wieder zurückgegangen. Online-Kanäle des Fachhandels als Teil der Customer Journey haben sich aber etabliert
- Der Internetversand ist zum dritten Mal in Folge gesunken, jetzt auf 20%.
- Anhaltend zu beobachten: SB-Warenhäuser, Baumärkte und Discounter verlieren weiter Marktanteile
- Der hohe Anteil des Fachhandels zeigt, dass der Verbraucher Wert auf Qualität und Beratung legt
- Das E-Bike wird zu dieser Entwicklung auch in Zukunft beitragen



BESTAND FAHRRÄDER UND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)

- Der Fahrradbestand lag im Jahr 2021 bei rund 81 Mio. Stück
- Der darin enthaltene Bestand an E-Bikes wird vom Verband auf rund 8,5 Mio. Fahrzeuge geschätzt.
- Fahrradindustrie hat Deutschland zum „Leitmarkt der Elektromobilität“ gemacht
- Statistisch hat nun fast jede*r ein Fahrrad bzw. jede*r 10te ein Pedelec.
- Weiterhin Fahrzeugindustrie mit dem weitaus größten Bestand

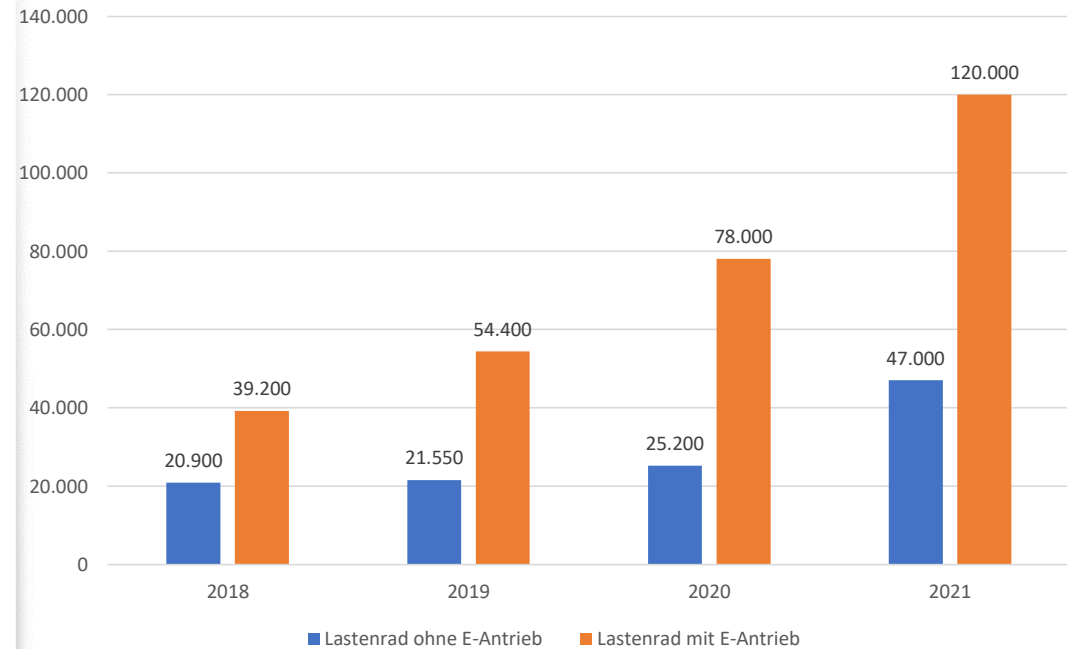


FOKUS Lasten



Lastenrad / Lastentransport

- Mit 47.000 Lastenrädern ohne Unterstützung hat sich deren Zahl annähernd verdoppelt
- 120.000 Lastenräder mit Unterstützung sind ebenfalls eine massive Steigerung
- Ähnlich entwickeln sich Fahrradanhänger und andere Transportmöglichkeiten rund ums Fahrrad.



FOKUS E-BIKE

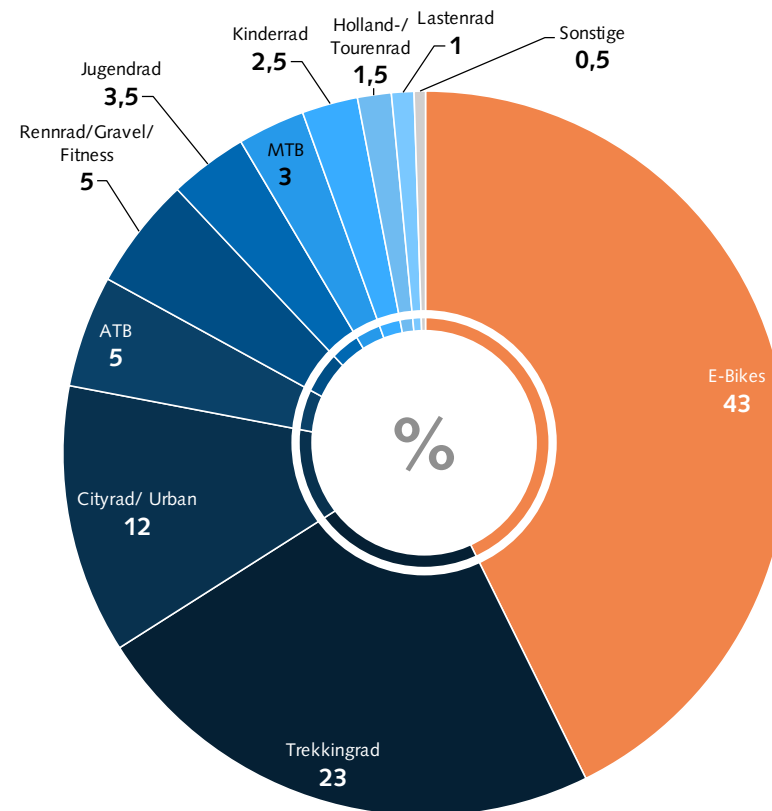


ZIV
Zweirad-Industrie-Verband

ANTEILE DER MODELLGRUPPEN AM VERKAUF VON FAHRRÄDERN UND E-BIKES

(Anteil in Prozent)

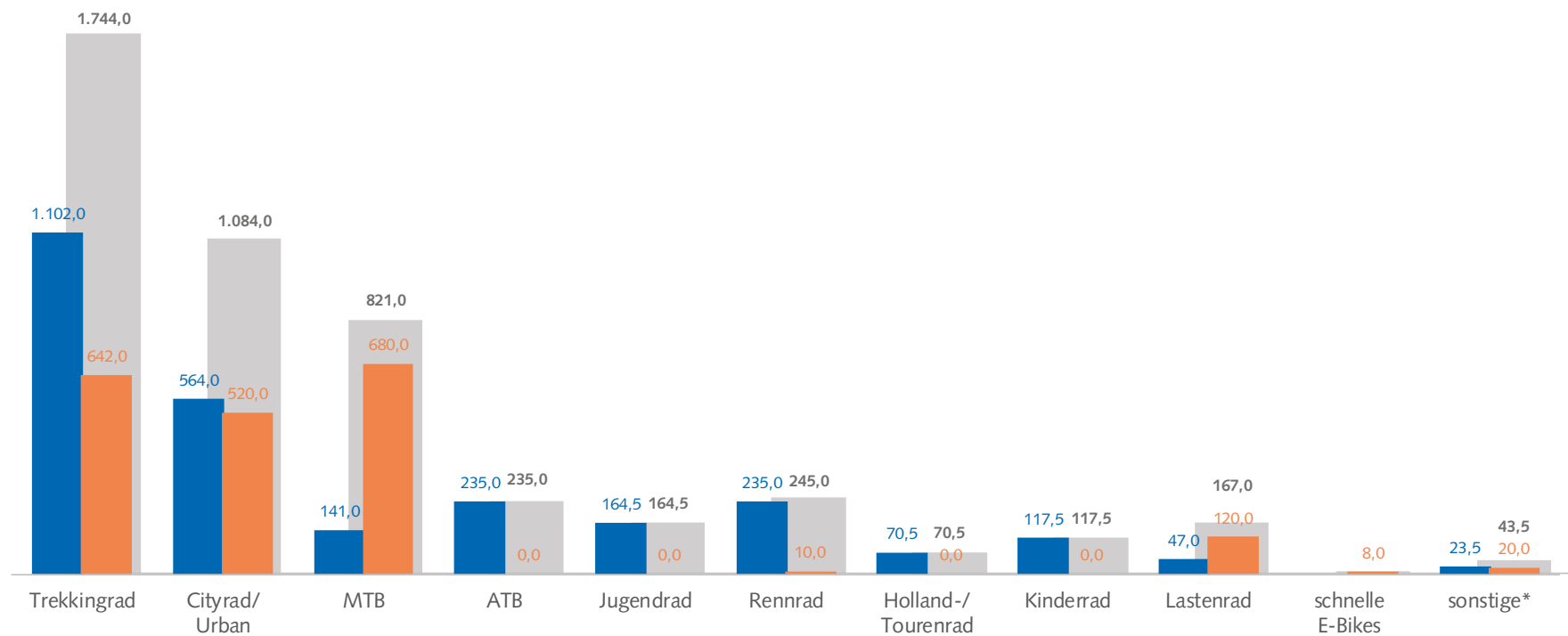
- Der Anteil an E-Bikes am Gesamtmarkt hat sich im Berichtsjahr von 39% auf 43% erhöht
- Damit ist das E-Bike weiterhin größte Modellgruppe im Fahrradbereich
- Mit Ausnahme der Lastenräder haben alle anderen Nicht-E-Modellgruppen Marktanteile verloren
- Wir gehen davon aus, dass E-Bikes mittelfristig einen Anteil von rund 50% am Gesamtmarkt erreichen werden



VERKAUF FAHRRÄDER UND E-BIKES NACH MODELLGRUPPEN

(Menge in 1.000 Stück)

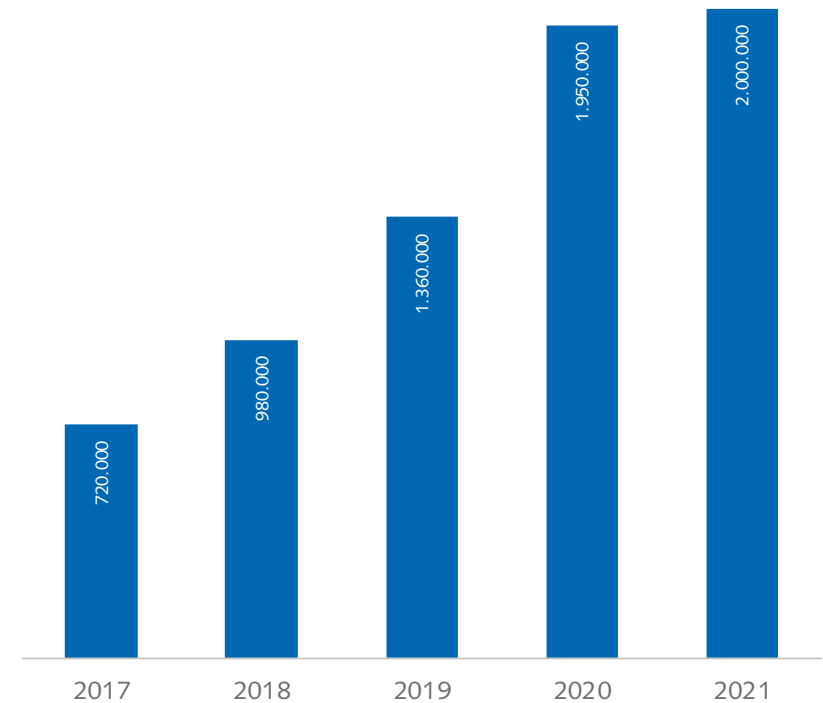
■ Fahrräder ■ E-Bikes ■ Gesamt



E-BIKES MARKTENTWICKLUNG IN DEUTSCHLAND

(Menge in Stück)

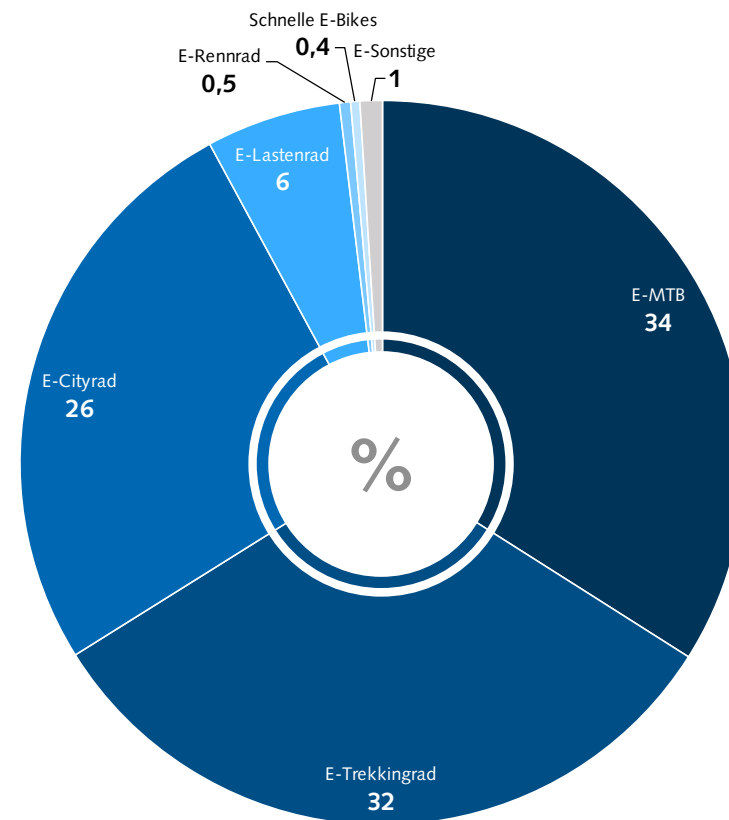
- Im Jahr 2020 sind in Deutschland 2 Mio. E-Bikes verkauft worden
- Damit lagen die Verkaufszahlen um ca. 3% über dem Vorjahr
- Der positive Trend ist damit ungebrochen, der Sprung des Vorjahres ist gehalten und hat sich noch verstärkt
- Insbesondere die Vielfalt der Modelle/ Kategorien trägt dazu bei, dass neue Zielgruppen (jünger, sportlicher, ...) erreicht werden



ANTEILE DER MODELLGRUPPEN AM VERKAUF VON E-BIKES

(Anteil in Prozent)

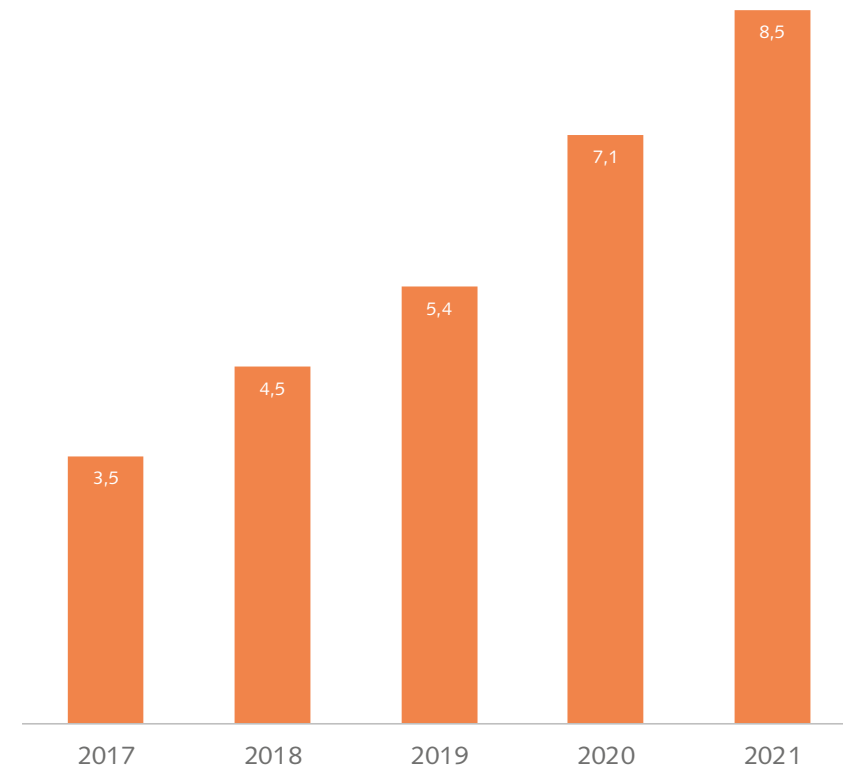
- E-MTB liegen mit einem Anteil von 34% vor den E-Trekkingrädern mit 32%
- E-Cityräder haben aktuell einen Anteil von 26% und damit 2 Prozentpunkte verloren
- E-Lastenräder sind auf 6% gestiegen



BESTAND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

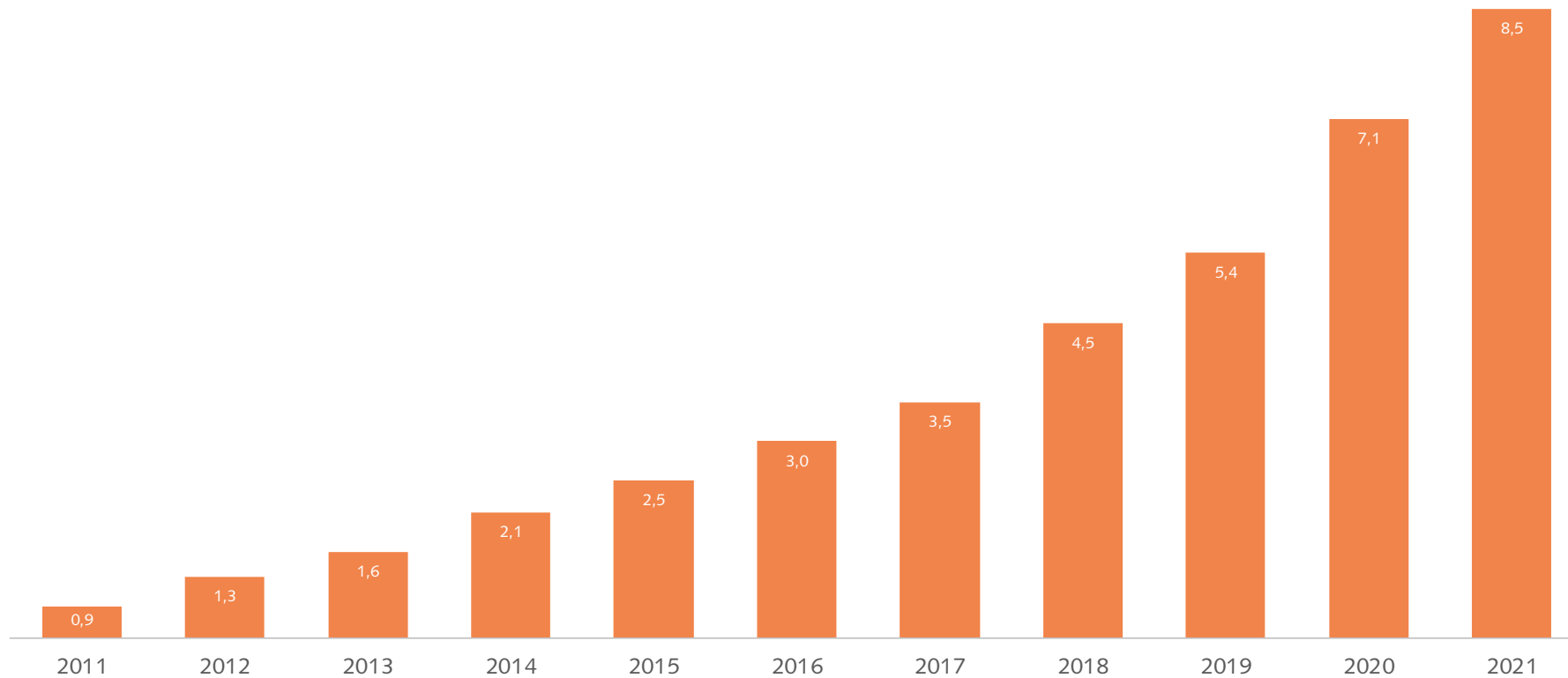
(Menge in Mio. Stück)

- Der E-Bike-Bestand ist deutlich auf 8,5 Mio. Stück angestiegen
- E-Bikes werden erheblich öfter und über längere Wegstrecken verwendet (etwa 4x so viel)
- Infrastruktur muss verbessert werden!



BESTAND E-BIKES IN DEUTSCHLAND

(Menge in Mio. Stück)



Zusammenfassung und Ausblick



ZUSAMMENFASSUNG

- Das bisherige Spitzenjahr 2020 war keine Blase – es ist in fast allen Parametern 2021 erneut übertroffen worden.
- Im Jahr 2021 konnten die deutsche Produktion von Fahrrädern und Pedelecs um 10% gesteigert werden – trotz widrigster Umstände
- Im Jahr 2021 konnten die Umsätze im Fahrrad- und E-Bike Markt um 2% gesteigert werden
- Insgesamt wurden 2 Mio. Pedelecs und 2,7 Mio. Fahrräder verkauft. Dies entspricht einer Steigerung von 3% bei Pedelec, Rückgang bei Fahrrädern um 13%
- Wäre jederzeit mehr verfügbar gewesen, wäre noch mehr verkauft worden.
- Der Anteil von E-Bikes am Gesamtmarkt ist im Jahr 2021 auf 43% angestiegen. Wir nähern uns den 50% deutlich.
- Das Fahrrad ist #Freiheitsmobilität. Es ist für bis zu 75% der Alltagswege ideal – und macht in Alltag und Freizeit Spaß!

AUSBLICK

- 2022 steht weiterhin unter dem Eindruck von Corona, vor allem aber unter den Unsicherheiten angesichts des russischen Angriffs auf die Ukraine.
- Die Herausforderungen für die deutsche und internationale Fahrradindustrie sind erneut enorm
- Die Entwicklung zu mehr Radverkehr wird sich verstetigen. Fahrrad und E-Bike werden weiter an Bedeutung gewinnen
- Die deutsche Fahrradindustrie will ihre Produktion in Deutschland halten und ausbauen. Bereits jetzt wird sie aber durch den Mangel an Arbeitskräften massiv behindert.
- Der ZIV erwartet moderne Weiterbildung, auch für Quereinsteiger und vernünftige Einwanderungspolitik. Nur dann werden Produktion und Steigerung der Produktion, in Deutschland und der EU weiterhin möglich sein.

A silhouette of a bicycle is centered on a solid blue background. The bicycle is shown from a side profile, facing right. The frame, handlebars, seat, and wheels are clearly visible. The text 'Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.' is overlaid in white on the bicycle's frame.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

KONTAKTDATEN

Zweirad-Industrie-Verband e. V. (ZIV)

Reinhardtstraße 7

10117 Berlin

contact@ziv-zweirad.de

www.ziv-zweirad.de

Geschäftsführer / CEO: Burkhard Stork

Leiterin Politik & Interessenvertretung: Anke Schöffner

Leiter Technik & Normung: Tim Salatzki